

Le prix de notre liberté

Depuis plus de vingt ans, le mouvement ULM s'est battu pour que ses valeurs que sont la responsabilité, la liberté, l'autonomie, soient reconnues et mises au service d'une pratique qui a trouvé dans cette philosophie toute sa richesse et son potentiel de développement.

Si depuis l'origine du mouvement, notre évolution a été continue, c'est grâce à des hommes qui ont cru en la possible responsabilisation des pratiquants par opposition au tout réglementaire.

Dominique Méreuze et toute l'équipe fédérale se sont attachés à défendre cette vision et nous avons prouvé qu'il était possible de faire confiance à l'homme sans jamais dévier de cette ligne intransigeante.

Aujourd'hui, notre réglementation est enviée par d'autres qui ne bénéficient pas de ce positionnement du pilote comme seul responsable de la conduite de sa machine et de son vol, c'est ce qui nous différencie, c'est ce à quoi nous tenons et auquel nous sommes attachés.

Pourtant, notre accidentologie récente met en évidence que certains, au prix de leur vie, ont oublié que notre activité en trois dimensions ne permet pas de s'affranchir du respect de nos fondamentaux.

Notre philosophie est obligatoirement associée à des attitudes et à des mots qui ont une signification qu'il faut rappeler ici.

LIBERTÉ, RESPONSABILITÉ

LA LIBERTÉ

C'est la possibilité de diriger sa vie, c'est de ne pas dépendre de règlements contraignants ou d'une autorité exigeante, c'est avoir un libre arbitre tout en gardant raison, ce que ne savent pas faire les fous ou les idiots.

LA RESPONSABILITÉ

C'est le contraire de l'irresponsabilité, c'est le fait d'être conscient de ses actes, de se fixer des limites et des contraintes, c'est de s'imposer des obligations, c'est justement de savoir encadrer les frontières de la liberté.

Liberté et responsabilité sont vraiment indissociables. Il n'est pas possible de prétendre à notre liberté sans y associer en toute conscience, responsabilités et obligations.

Nous souhaitons tous garder cet espace réglementaire unique, c'est donc un choix qui nous engage et qui nous impose de prendre en compte le respect élémentaire de cette ligne de conduite.

Nous devons être vigilants et les attitudes irresponsables récusées, c'est le devoir de chacun, c'est la pierre que nous devons apporter à l'édifice, il en va de notre avenir.

Soyons responsables,
nous ferons de beaux vols...

Pierre-Henri Lopez
Président de la FFPLUM



Retrouvez chaque fin de mois la « Lettre de la Sécurité » envoyée à tous les abonnés à la Newsletter et sur www.ffplum.com

EVENEMENTS



1ère édition Rallye International Paramoteur en Tunisie

Les aéroclubs CRACS et Tunisia ULM Loisirs (affiliés FFPLUM) lancent la première édition du Rallye International paramoteur au Sahara Tunisien du 25 octobre au 1er novembre 2015.

Les inscriptions sont encore ouvertes en passant par le blog dédié à cet événement :
► <https://rallyeparamoteur.blogspot.com>

Contacts : Hédi MIZOURI au 0021698264877 et au 00336 27212158 email : tunisiaulmloisirs@gmail.com
Rachid HAMMOUDI au (0033)(0)698440849 cracs.asso@gmail.com

SLALOMANIA



La dernière manche de la saison Slalomania 2015 aura lieu les 16-17-18 octobre 2015 à Pizay (69). ► www.slalomania.fr



Tour ULM 2016 - 20ème anniversaire !

Les structures désireuses de recevoir une étape peuvent dès à présent poser leur candidature auprès du secrétariat fédéral.



Le retour d'expérience REX de la FFPLUM est fonctionnel sur le site fédéral. Les liens sont proposés sur la page d'accueil.

► www.ffplum.com

N'hésitez pas à en promouvoir l'utilisation auprès de nos membres, et à utiliser vous-même cette opportunité pour que vos expériences relatives à la sécurité de notre activité profitent à tous.



Cet été, profitez de vos vols et complétez les informations de votre base interactive des terrains ULM sur BASULM

► basulm.ffplum.info

